

RESUMO NÃO TÉCNICO

RESUMO NÃO TÉCNICO

A Nestlé Moçambique, Lda é uma empresa registada em Moçambique, de cariz internacional nas áreas de Alimentação, Nutrição, Saúde e Bem-Estar, dedicando-se a proporcionar aos seus consumidores os melhores alimentos ao longo de toda a sua vida, que se propõe implantar uma **“Fábrica de Acabamento e Centro de Armazenagem e Distribuição Alimentar”**. Esta tem como objectivo a mistura de bebidas alimentares solúveis, enchimento, embalagem e logística de distribuição Nacional, Regional e Internacional.

O projecto foi classificado pelo Ministério para a Coordenação Ambiental (MICOA) como sendo de Categoria A, estando sujeito, por isso, a realização de um Estudo de Impacte Ambiental (EIA), conforme previsto no Regulamento sobre o Processo de Avaliação do Impacto Ambiental. Para a elaboração do EIA criou-se uma equipa multidisciplinar de técnicos com experiência nos seus respectivos campos de trabalho, na qual se integram especialistas em campos tão diversos como Meio Ambiente, Geologia, Geotecnia, Prevenção de Riscos, Segurança e Saúde, e Engenharia Civil e Industrial.

O presente documento constitui o Resumo não Técnico do Relatório do EIA. O EIA segue a abordagem e o conteúdo definidos nos termos da legislação Moçambicana sobre AIA.

A área de implantação do projecto encontra-se inserida na localidade do Dondo na Província de Sofala, na nova Zona Industrial do Dondo (segundo definição das Autoridades Nacionais), ocupando uma extensão de 30 Hectares.

Actualmente na área a ser ocupada pela fábrica da Nestlé, encontram-se a residir famílias, as quais serão alvo de um Plano Social de Reassentamento/Realojamento, que teve como base de estudo a população abrangida pela área de ocupação e contempla as melhores medidas a realizar para poder realojar as referidas famílias.

A localidade em análise está inserida numa região servida pelo porto da Beira, que age como porta de entrada tanto para a parte interior do centro do país, como para as nações vizinhas, em particular as que não têm acesso directo ao mar, como o Zimbabwe, Zâmbia e Malawi.

O posicionamento da área de implantação do projecto é identificado por um conjunto de coordenadas geográficas 19°4' S / 34°46' E (GPS) (ver Figura 1 e Figura 2).



Figura 1 – Mapa De Moçambique com a localização do Distrito do Dondo

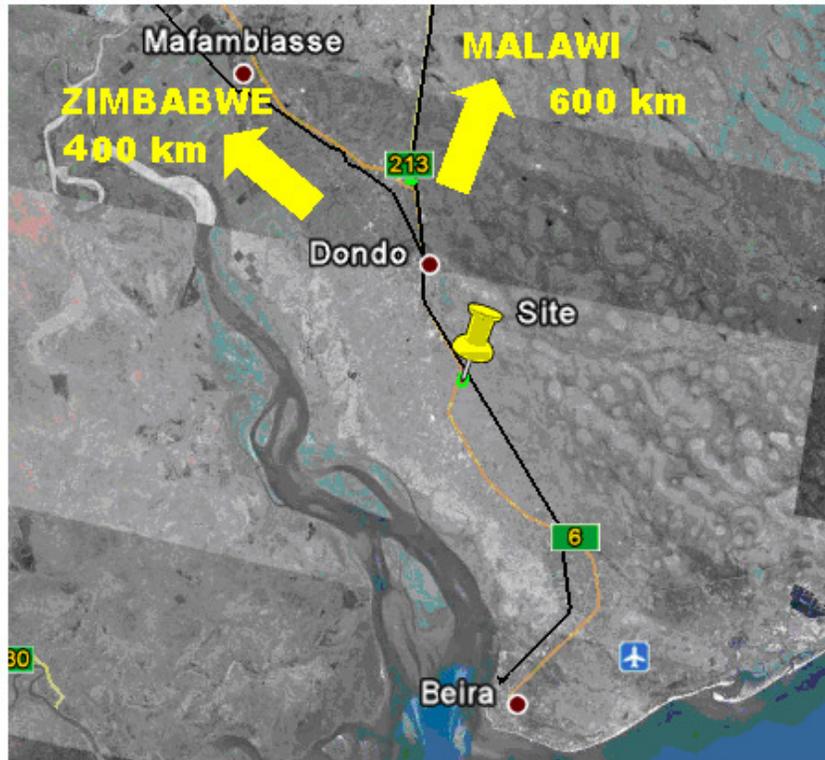


Figura 2 - Localização da Implantação do Projecto

O projecto prevê um conjunto de edifícios, que incluem:

- Administração/Habitação
- Refeitório/Balneárias/Lavandaria
- Armazém/Edifício de Produção
- Portaria
- Edifício da Balança
- Balneários
- Passagem Coberta
- Cobertura sobre Linha Férrea



Figura 3 - Alçado Principal da Fábrica

Neste projecto serão efectuadas obras de construção e beneficiação de acessos, pavimentos, rede de drenagem de águas residuais e pluviais, instalações eléctricas, instalações hidráulicas, rede de distribuição de água, iluminação exterior, escritórios, instalações sanitárias e zona de contenção para o reservatório de combustível.

Serão construídas infra-estruturas de apoio, tais como rede viária; rede de abastecimento de água, rede de saneamento; rede de comunicação; e rede de energia eléctrica particular.

Para além da área cimento (incluindo a zona asfaltada), o projecto garantirá espaços verdes (uma “zona verde” paisagística ao longo das estradas internas dentro do complexo do projecto fabril).

Contemplará ainda espaços para o estacionamento de viaturas por forma a aliviar o congestionamento exterior de acesso ao local.

De realçar que, no âmbito da implementação da actividade proposta, será utilizada uma estação de tratamento de águas residuais (ETAR), na qual serão desenvolvidos estudos ambientais específicos para a construção e operação da referida ETAR.

As principais questões inerentes à implantação do projecto foram analisadas de forma preliminar (no EPDA) e prendem-se com:

- o reassentamento/ realojamento das famílias que se encontram na zona do projecto
- a remoção e estabilização de solos exigida para a construção e exploração da fábrica,
- a emissão de ruído
- a desmatagem e gestão de resíduos sólidos
- a drenagem de águas pluviais, saneamento e abastecimento de água.

As características da actividade proposta, nomeadamente o tipo de infra-estruturas a serem edificadas, a sua utilização e os potenciais impactes nos ambientes biofísico e socioeconómico mostram que, se tomadas medidas de mitigação adequadas, a actividade terá impactes biofísicos negativos negligenciáveis e impactos socioeconómicos positivos. Assim sendo, e não tendo sido encontrados obstáculos ao desenho da proposta, a alternativa de “não execução” da actividade proposta não deverá ser considerada.

Considera-se que o local proposto é da maior importância, devido ao seu posicionamento geográfico e à proximidade das ligações de transporte existentes, para território nacional e estrangeiro.

A área do projecto não apresenta grandes variações em termos de topografia, sendo o terreno francamente plano, e bastante acessível.

A análise dos impactes ambientais da actividade permite identificar e avaliar os potenciais impactes gerados durante a sua implementação, nas suas várias fases. Alguns dos potenciais impactes do projecto, e suas medidas de mitigação, para as fases de construção e exploração são resumidamente apresentados:

Foram identificados como **impactes positivos** associados a este Projecto, tanto na Fase de Construção, como na Fase de Exploração:

Criação de postos de trabalho

Este aspecto constitui uma oportunidade de desenvolvimento do distrito e do País, na medida em que, tanto na fase de construção como na fase de exploração, se prevê a criação de postos de trabalho, possibilitando a qualificação de quadros nacionais e a criação de mão-de-obra especializada.

O número de postos a serem disponibilizados dependerá, entre outros factores, da necessidade de pessoal adicional por parte do empreiteiro, uma vez que este poderá possuir um quadro de pessoal próprio, já alocado para o projecto e da necessidade de trabalhadores para a fase de exploração e manutenção da unidade fabril. Detalhes relativos ao empreiteiro só serão conhecidos após a selecção do mesmo, no entanto prevê-se que aquando a conclusão do projecto, em finais de 2012, se possa empregar mais de 300 funcionários.

Promoção da Economia

Com a implementação do projecto, sobretudo na fase de construção, o comércio poderá assumir alguma expressão devido ao aumento na procura de serviços diversos. Esta procura irá impulsionar comércio e, por sua vez criar oportunidades de aquisição de receitas para os comerciantes locais.

Prevê-se ainda que com a construção e melhoramento de infra-estruturas de acessos e de cariz básico e o aumento das exportações nacionais, contribua significativamente para a evolução económico-social da região em questão.

Os **impactes negativos** mais significativos associados a este projecto, na Fase de Construção são:

- A desmatção, desarborização e terraplenagens e a abertura dos acessos, que permitirá a implantação de todas estas infra-estruturas de apoio à obra de construção civil de edifícios (habitações, armazéns, infra-estruturas, etc.). Deste modo, ao nível do uso e ocupação do solo, ocorrerá um impacte relativamente significativo. No entanto, atendendo ao uso e ocupação existentes actualmente bem como o facto de a área estar destinada a zona industrial o impacte é assim, significativamente reduzido.
- Durante as obras, a circulação de maquinaria e viaturas pesadas irá resultar na compactação do solo. A compactação reduz a porosidade do solo, particularmente nas áreas de manobra de maquinaria e veículos envolvidos na construção, reduz a capacidade de infiltração das águas pluviais, conduzindo à alteração dos padrões naturais de escoamento e consequentemente, a acumulação de águas pluviais nas zonas baixas.
- Um factor importante a nível da contaminação dos solos e das águas subterrâneas é a existência de lençol freático a pouca profundidade (<2m), o qual será alvo de medidas de mitigação específicas, não sendo, no entanto considerado um constrangimento à implantação do Projecto.
- Na fase construção, devido à circulação/operação de máquinas e de acções de manutenção, poderão ainda ocorrer derrames acidentais de óleos e combustíveis. Esta eventual ocorrência também determinará um impacte directo negativo ao nível da contaminação dos solos e das águas subterrâneas com hidrocarbonetos, embora não significativo.
- Face aos quantitativos de resíduos que serão produzidos e à sua tipologia, considera-se que o impacte associado é significativo.

- Os níveis de ruído emitidos por alguns equipamentos excederão os valores máximos de exposição diária, mas não atingirão o pico de pressão sonora. No entanto, os impactos da emissão de ruídos só se tornarão significativos, ou seja, susceptíveis de provocar danos ao sistema auditivo, se houver uma exposição prolongada e se não forem tomadas medidas de mitigação eficientes. Não sendo expectáveis níveis de ruído que possam causar incomodidade na população.

Os **impactes negativos** mais significativos associados a este projecto, na Fase de Exploração são:

- O consumo de recursos energéticos é um impacte significativo, face aos consumos de energia eléctrica previstos neste tipo de actividade. Este impacte poderá ser reduzido em função dos equipamentos afectos e das boas práticas de gestão de energia que deverão ser implementadas na Fábrica.
- No presente Projecto será ainda instalado um tanque de armazenagem de combustível próprio para gasóleo com capacidade de 100 m³, o qual produzirá um impacte ambiental significativo em caso de situação de emergência, devido às quantidades de gasóleo eventualmente armazenado.
- Face aos quantitativos de resíduos que serão produzidos e à sua tipologia, considera-se que o impacte associado é significativo.

O **Plano de Gestão Ambiental (PGA)** fornece indicações claras que permitem garantir que as fases de construção e exploração do projecto proposto sejam executadas de acordo com padrões ambientalmente aceitáveis, em estrito cumprimento com a legislação ambiental Moçambicana e com os princípios gerais de actuação responsável e sustentável.

A abarcar uma série de recomendações gerais e específicas que, colectivamente, constituem a base da gestão (mitigação dos impactes) e do controlo ambiental, assim como fornece listagem de obrigações e responsabilidades de cada uma das partes envolvidas no projecto.

A análise da descrição do projecto proposto, bem como da caracterização dos seus impactes, permite concluir que o projecto de construção e exploração da Fábrica de Acabamentos e Centro de Distribuição no Dondo é ambientalmente viável.

A maioria dos impactes identificados será localizada e de intensidade moderada a reduzida. A implementação das medidas de mitigação identificadas no estudo minimizarão os possíveis impactes negativos significativos, bem como potenciarão os impactes positivos identificados.

A responsabilidade de implementação das acções de gestão ambiental formuladas no estudo, e em particular no **Plano de Gestão Ambiental** recai sobre a Nestlé Moçambique, Limitada, na qualidade de Proponente do Projecto.